

**MANN  
FILTER**

# 10 мифов о фильтрах, которые компания MANN-FILTER развеивает!



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

# Настало время узнать факты!

## 10 самых распространенных мифов о фильтрах, и что стоит за ними.

Мы не знаем, существовали ли где-нибудь йети или морские чудовища. Но мы разбираемся в фильтрах. И это чертовски хорошо. При этом вот уже более 70 лет мы руководствуемся исключительно фактами и не перестаем изумляться тому, насколько устойчивы некоторые мифы о воздушных, масляных и салонных фильтрах. Вот их-то мы сегодня и будем развешивать. Так как некоторые из этих мифов могут

стоять не только денег, но и привести к опасным ситуациям. Уже произошло бесчисленное количество аварий, повреждений двигателей и возгораний транспортных средств, которых можно было бы избежать при правильной эксплуатации фильтров. Сейчас компания MANN-FILTER доступно расскажет о десяти наиболее распространенных заблуждениях.



# МИФ № 1

**«В дешевых и дорогих фильтрах зачастую используется одна и та же бумага, в конце концов, в мире не так уж много производителей бумаги для фильтров».**

## Неверно! Вот факты.

Количество производителей фильтрующих материалов действительно очень ограничено. И все же происхождение бумаги еще ничего не говорит о ее качестве, а тем более о производительности фильтра. Так как существует множество других факторов, существенно влияющих на качество фильтрующих материалов.

- Пропитка фильтрующих материалов
- Обработка с целью улучшения качества, например с помощью активного угля или нановолокна
- Тип и количество синтетического волокна, которое добавляется в бумажную массу
- Состав синтетических исходных материалов, используемых в производстве
- Время и температура сушки
- Обработка в процессе производства (гофрирование, термическое отверждение)

**В зависимости от области применения компания MANN-FILTER выбирает из всего разнообразия ассортимента подходящие материалы. Конкурирующие компании зачастую используют очень ограниченный ассортимент стандартных материалов.**



## Компания MANN-FILTER — цель оправдывает средства

MANN-FILTER разрабатывает специальные высокоэффективные фильтрующие материалы, которые соединяют в себе все необходимые характеристики. Производители дешевых фильтров, напротив, используют самые простые фильтрующие материалы. И даже если они могли бы использовать такие же материалы, то все равно сохранилась бы огромная разница в их обработке. Черная резина и хорошие шины — это не одно и то же.



**Стандартов не существует!**

## Не существует универсальной бумаги

*Одна и та же бумажная фабрика может выпускать бумагу различного качества и назначения, будь то картон, бумажные платки или наждачная бумага. Таким образом, если производитель дешевых бумажных фильтров ссылается на точно такого же производителя, что и компания MANN-FILTER, это еще не значит, что он использует материал того же качества.*

*Коротко и ясно: иногда в дешевой продукции можно обнаружить фильтрующую бумагу, которая подходит для фильтра так же, как наждачная бумага для высмаркивания, а в таком случае, как известно, результатом будет только окровавленный нос.*



# МИФ № 2

«Фильтры, выпускаемые бюджетными производителями, дешевле и практически не уступают по качеству фильтрам MANN-FILTER».

## Неверно! Вот факты.

Дешевый еще не значит хороший, ведь стоимость увеличивается, прежде всего, за счет высококачественных исходных материалов. А без качественных материалов ни один человек на свете не может изготовить хороший фильтр, и неважно, сколько он зарабатывает.

Вот основные отличия компании MANN-FILTER от менее специализированных производителей:

- стандартизированные процессы
- высококвалифицированные специалисты
- высококачественные исходные материалы и компоненты фильтров
- оптимальный уровень автоматизации



## Компания MANN-FILTER — качество, поставленное на поток

Стандартизированные процессы производства и технологии производства обеспечивают высокое качество продукции и при этом удерживают затраты на производство на конкурентоспособном уровне. Изготовление более дешевого фильтра, чем MANN-FILTER, возможно только при использовании низкокачественных материалов и устаревших технологий. Именно так и поступают многие производители, выводящие на рынок разнообразные бренды фильтров самого низкого ценового сегмента.

Дело  
техники!



## 16 фильтров в секунду



Ежегодно на наших заводах по всему миру производится более полумиллиарда фильтров, что составляет более 16 фильтров в секунду!

Коротко и ясно: для компании MANN-FILTER существуют одинаковые по всему миру высокие производственные стандарты. А в сочетании с самыми современными технологиями производства они позволяют выпускать продукцию, не уступающую по качеству оригинальному оборудованию, что является для MANN-FILTER само собой разумеющейся вещью.

# МИФ № 3

«Фильтры компании MANN-FILTER производятся по той же технологии, что и дешевые фильтры. Стоимость последних ниже прежде всего потому, что их бренд не так широко разрекламирован».

## Неверно! Вот факты.

Если исходить только из того, что нужно просто гофрировать бумагу и как-нибудь собирать компоненты, то в этом высказывании была бы частичка правды. Но между производством фильтров и этим утверждением есть огромная разница. Отличительным признаком фильтров компании MANN-FILTER является оригинальное качество, а именно:

- высочайший уровень профессионализма в области разработок в результате долгосрочного сотрудничества с автопроизводителями;
- производственные технологии, сертифицированные в соответствии с последними стандартами;
- высококачественные материалы, оптимально подобранные в соответствии с их назначением;
- самые современные методы испытаний в соответствии с оригинальной спецификацией и международными стандартами испытаний;
- непрерывный контроль качества в ходе всего процесса производства.



Бренд X



MANN  
FILTER

## Компания MANN-FILTER — компетентность вместо компромиссов

Такие бренды, символизирующие качество, как MANN-FILTER, постоянно осуществляют инвестиции в непрерывную дальнейшую разработку стандартов испытаний и производственных процессов. Эти затраты окупа-

ются и позволяют сохранять существенные отличия от дешевой продукции. Компания MANN-FILTER предлагает вам и вашим клиентам самое лучшее качество и оптимальную защиту. И все это абсолютно независимо от размера бюджета на рекламу.

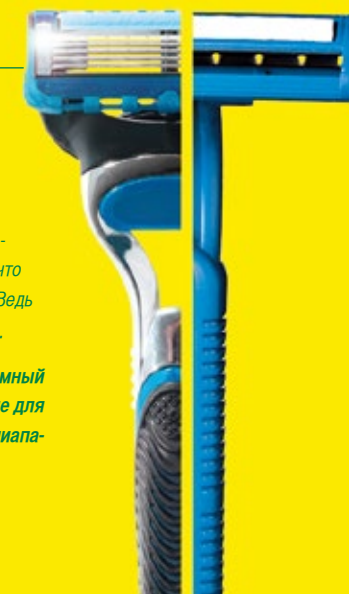


Качество  
здесь!

## Из ничего и выйдет ничего

Если вы полагаете, что два продукта одинаково хороши только потому, что они основываются на одной и той же технологии, вы, вероятно, уже не раз обжигались. Несмотря на одинаковый принцип действия в каждом сегменте существуют огромные различия между бюджетными производителями и производителями премиум-класса. Так никто, например, не станет утверждать, что простые одноразовые бритвы могут сравниться с бритвой известной марки. Ведь последняя не только служит гораздо дольше, но и бреет мягче и тщательнее.

Коротко и ясно: реклама может многое, но не все. Даже огромный рекламный бюджет не сделает из дешевой одноразовой бритвы сверхострое лезвие для гладкого и мягкого бритья. Выбирая товары самого низкого ценового диапазона, не стоит потом удивляться, что они не оправдывают ожидания...



## МИФ № 4

«Масляный фильтр должен быть качественным, а воздушный — необязательно, ведь практически все воздушные фильтры одинаковы и не особо влияют на работу автомобиля. Поэтому можно взять фильтр из низкой ценовой категории».

### Неверно! Вот факты.

В большинстве случаев масляным фильтрам уделяется особое внимание. Но в современных автомобилях значение воздушного фильтра многократно увеличилось. Причины, по которым не стоит экономить на воздушных фильтрах.

- Современные двигатели становятся все мощнее, поэтому к воздушному фильтру предъявляются все более высокие требования.
- Пропорционально увеличению объема воздушной массы, проходящей через фильтр, увеличилась и нагрузка на воздушный фильтр, а следовательно, и его значение.
- Мощный воздушный фильтр лежит в основе оптимального процесса сгорания топлива.
- При попадании воды в корпус воздушного фильтра (например, во время сильного дождя) обычные воздушные фильтры могут просто перестать выполнять свои функции, что может привести к уменьшению мощности двигателя.
- Огнезащитная пропитка защищает двигатель и пассажиров.

Структура воздушного фильтра после попадания воды



## Фильтр MANN-FILTER защищает самые ценные детали вашего автомобиля

Технологии и материалы, применяемые в блоках двигателей внутреннего сгорания, стали значительно более восприимчивыми. При использовании воздушных фильтров низкой производительности твердое покрытие поверхности блока цилиндров истирается из-за остающихся частиц и начинается

активный износ. Для современных двигателей существует только одно решение проблемы — установка нового оригинального блока. С помощью высококачественных воздушных фильтров MANN-FILTER вы надолго защитите свой двигатель.



Телох-ранитель!

## Риск не сопоставим с ценой

Иногда качество стоит немного дороже. Но с уверенностью можно сказать, что стоимость воздушного фильтра компании MANN-FILTER гораздо ниже стоимости нового блока цилиндров, которая может достигать нескольких тысяч евро. И даже замена загрязненного расходомера воздуха уже стоит намного больше, чем один высококачественный воздушный фильтр.

Коротко и ясно: скупой платит дважды. Тот, кто заплатил за новый блок цилиндров, никогда больше не будет использовать дешевые фильтры.

## МИФ № 5

«Если я так или иначе планирую продавать свою машину, то мне не нужен фильтр MANN-FILTER, который стоит намного дороже, чем его дешевый аналог».

### Неверно! Вот факты.

При любой, даже самой непродолжительной остановке ни водитель, ни транспортное средство не застрахованы от расходов и прочих рисков. Почему же все таки нужно отказаться от низкокачественных фильтров даже в том случае, если в ближайшее время вы планируете расстаться со своим автомобилем?

- Дешевые воздушные фильтры могут вызывать повреждения расходомера, что может быстро привести к сбоям в системе впрыска, значительной потере мощности и повышенному содержанию вредных веществ в выхлопных газах.
- Из-за хрупкости и низкой точности пригонки низкокачественные материалы могут стать причиной возникновения негерметичности. Возможные последствия: ошибочные сообщения электронного оборудования, которые часто приводят к значительным повреждениям и расходам.
- Отказываться от огнезащитной пропитки опасно: возгорание может начаться даже из-за тлеющей сигареты, попавшей на фильтрующий материал.

Фильтрующий материал при испытании огнезащитных материалов согласно DIN



## Компания MANN-FILTER всегда думает наперед

Не важно, как долго вы собираетесь эксплуатировать машину: воздушные фильтры компании MANN-FILTER защищают ваш двигатель, вашу машину и вас самих. Вы создаете основу для оптимальной топливо-воздушной смеси и исправного, мощного двигателя. Благодаря огнезащитной пропитке воздушного фильтра

MANN-FILTER сокращается опасность возгорания в моторном отсеке. А незначительная экономия при использовании дешевых продуктов может повлечь за собой значительные повреждения и огромные расходы.



Безопасность прежде всего!

## Никогда не экономьте на безопасности

Представьте, что вам регулярно приходится менять подушки безопасности. Остановили бы вы свой выбор на дешевой модели низкого качества в надежде на то, что ничего не произойдет? Конечно, нет.

Коротко и ясно: даже если вы не собираетесь долго эксплуатировать машину, не стоит жертвовать безопасностью и подвергать себя ненужным рискам!



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## МИФ № 6

**«Воздушный фильтр необязательно менять при каждом тех. обслуживании. Достаточно почистить его или продуть сжатым воздухом, чтобы он снова заработал».**

### Неверно! Вот факты.

В процессе эксплуатации на фильтрующие элементы могут оказывать воздействие продолжительные температурные нагрузки до 80 градусов, а также температурные пики до 100 градусов. Поэтому даже самые высококачественные материалы неизбежно подвергаются старению и изнашиваются. К тому же попытка очистить фильтр может оказать отрицательное воздействие.

- Механическое воздействие в процессе очистки может привести к повреждению гофры, что повлияет на фильтрующие свойства продукта.
- Высокое давление сжатого воздуха при очистке может разрушить структуру фильтрующей бумаги, из-за чего снизится мощность поглощения пыли.
- Из-за повреждения гофры и разрушения структуры фильтрующей бумаги частицы загрязнений могут попасть в двигатель.
- Низкая мощность поглощения сокращает срок службы.

#### Гофра и структура воздушного фильтра



## Компания MANN-FILTER — просто долговечный лучше

В воздушных фильтрах MANN-FILTER используются новейшие фильтрующие материалы, которые обеспечивают

гораздо более высокую степень очистки, чем у аналогичных продуктов на рынке. Поэтому Вы можете быть уверены в том, что даже самые современные двигатели всегда будут под надежной защитой. Благодаря специальной обработке даже при негативном воздействии окружающей среды обеспечивается длительный срок службы и значительное увеличение интервалов между процедурами замены фильтра.



**Орудие преступления:  
сжатый воздух!**

## Едва ли лучше, чем холодный кофе

Такие мероприятия по очистке наносят ощутимый вред любому фильтру и делают его непригодным к использованию, так как они могут разрушить его фильтрующий материал. Похожая ситуация была бы, если вы достали бы из кофемашины использованный фильтр и вытряхнули бы куда-нибудь его содержимое, а затем, хорошенько промыв его водой, думали бы, что со старым фильтром можно сварить очень хороший кофе. Разрыв бумаги из-за неизбежной нагрузки на фильтр станет для вас, вероятно, неприятным сюрпризом.

**Коротко и ясно: чистка воздушного фильтра или его продувка воздухом, возможно, создаст впечатление чистоты, но еще долго он не сможет стать высококачественным продуктом.**





## МИФ № 7

«Вместо покупки нового салонного фильтра можно просто почистить щеткой старый».

### Неверно! Вот факты.

При помощи воды и щетки действительно можно добиться того, чтобы салонный фильтр выглядел чистым, но мельчайшие частицы, такие, как пыльца, бактерии или споры плесневого грибка не так-то просто вычистить щеткой. Намного вероятнее, что во время чистки они рассредоточатся и при последующем запуске фильтра окажутся у вас в салоне. К тому же зачастую возникают и другие проблемы:

- запотевание окон (зимой даже обледенение), так как влажность, возникшая в результате промывки фильтра, может проникнуть в салон;
- периодическое запотевание окон в сырую погоду из-за оставшихся в фильтрующем материале частиц загрязнения, которые препятствуют прохождению свежего воздуха;
- снижение охлаждающего эффекта, так как оставшиеся частицы загрязнения могут блокировать поступление потока воздуха из кондиционера в салон;
- пыльца, частицы пыли и грязи могут перестать задерживаться из-за того, что после промывки фильтра электростатический заряд фильтра рассеялся.

#### Салонный фильтр под лупой



Бактериальный посев с ворса нового салонного фильтра



Бактериальный посев с ворса очищенного салонного фильтра

## Компания MANN-FILTER — на страже салона

Высококачественные салонные фильтры фильтрующие материалы имеют специальную многослойную структуру. Они должны быть вымощены из чисто синтетических материалов, чтобы они могли поглощать влагу.



## Пятновыводитель здесь больше не поможет

Придет ли кому-нибудь в голову мысль, что после небольшой чистки щеткой и пеной старый матрас еще лет десять будет, как новый? Вряд ли! Вероятно, он будет выглядеть немного свежее, но его первоначальные характеристики и гигиеничность не восстановятся.

Коротко и ясно: не экспериментируйте со своим здоровьем. Вы должны также ценить свою безопасность во время вождения и регулярно менять фильтр с периодичностью раз в год или каждые 15 000 км пробега.



# МИФ № 8

**«Все масляные фильтры взаимозаменяемы и вполне достаточно подобрать подходящий по размерам и резьбе фильтр. И не стоит утруждаться покупкой фильтра именно того размера, который указан в каталоге».**

## Неверно! Вот факты.

Даже если размеры фильтра совпадают, это еще не означает, что сделан хороший выбор. Черный корпус фильтра внешне может выглядеть убедительно, но только высококачественные масляные фильтры обеспечивают оптимальную защиту. Компания MANN-FILTER предлагает оптимальный фильтр для любой марки легковых или грузовых автомобилей. При этом главную роль играют внутренние характеристики:

- фильтрующий материал должен соответствовать типу двигателя и назначению;
- только фильтр, подобранный правильно и с учётом области применения, обладает способностью удерживать отфильтрованные частицы загрязнений вплоть до его замены;
- для оптимальной защиты двигателя от износа требуется фильтр с определенным количеством клапанов, в зависимости от типа двигателя. Но важно не только количество клапанов, но и корректность их показателей, например, показателя давления открытия и закрытия клапана;
- фильтры компании MANN-FILTER, благодаря массивной конструкции крышки с резьбой, надежным уплотнителям и устойчивому к давлению корпусу с антикоррозионной защитой, отличаются прочностью и герметичностью.

Это находится внутри: «внутренняя жизнь» высококачественного масляного фильтра и дешевого фильтра



## Фильтры MANN-FILTER — всегда то, что нужно

То, что продукция компании MANN-FILTER соответствует жестким техническим требованиям производителей автомобилей, естественно для нас, но на рынке запасных частей данный факт давно не является нормой. У нас вы найдете не только фильтры подходящих разме-

ров, но и оптимальные решения для двигателей и машин любого типа, в зависимости от области применения. «Заурядное» — это не о компании MANN-FILTER.

Внутреннее оснащение тоже на высшем уровне!



## Внутренние показатели имеют существенное значение

С фильтрами, как с таблетками: их размер равным счетом ничего не говорит об их эффективности — важен их состав. В фильтре все зависит от правильного функционирования отдельных компонентов, например, таких как фильтрующий материал, а их не видно снаружи. Фильтр может проявить свои возможности только в процессе эксплуатации.

Коротко и ясно: нужно ориентироваться на внутренние показатели!

«Купили бы вы таблетки, которые просто внешне похожи на ваши?»



...или

**ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ТОГО, ЧТО ВНУТРИ?**



## МИФ № 9

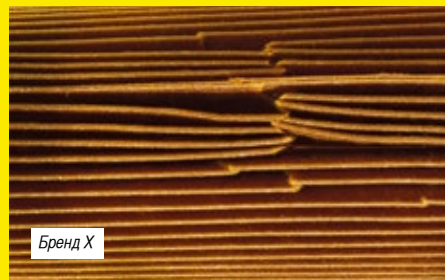
«Можно применять фильтр подешевле, но менять его в два раза чаще. Эффект будет такой же, как и при использовании одного дорогого фильтра».

### Неверно! Вот факты.

Если вы думаете, что дешевый фильтр работает точно так же, как дорогой, просто срок его службы меньше, то мы вынуждены вас разочаровать. Потому что он никогда, ни на долю секунды не дает такой же результат. И, кроме того, в дешевом фильтре кроется целый ряд рисков:

- возможность возникновения негерметичности: например, в зоне фильтрующего материала или байпасного клапана;
- более низкая степень очистки;
- сомнительный срок службы;
- использование несовместимых материалов при эксплуатации транспортных средств, что приводит, например, к увеличению хрупкости целлюлозного материала в результате использования агрессивных масляных компонентов.

#### Сравнение использованных элементов масляных фильтров



## Компания MANN-FILTER экономит деньги, время и нервы

«Все зависит от внутренних показателей» — это должно было стать ясным уже при разоблачении мифа № 8. Только высококачественный фильтр действительно защищает двигатель с самого начала. При использова-

нии качественных фильтров MANN-FILTER вы бережете деньги, время и нервы. Почему вы должны выбирать между безопасностью, защитой и мощностью, а в итоге еще и доплачивать за это?



## Очевидно, что в выигрыше тот, кто умеет считать

Вы когда-нибудь задумывались, сколько в общей сложности стоит замена фильтра? Именно «в общей сложности», ведь на покупке фильтра дело еще не заканчивается. Помимо материала следует учесть и другие расходы, например на масло при замене масляного фильтра — не говоря уже о возможной необходимости запасного автомобиля и потерянном времени.

Коротко и ясно: конечно, несмотря на все факты, вы можете поэкспериментировать с интервалом замены дешевых фильтров. Но тогда при подсчетах Вы должны учитывать не только стоимость самого фильтра, но и двойные затраты на его замену. Спорим, что высококачественный фильтр MANN-FILTER в итоге окажется экономичнее!?



# МИФ № 10

«Чем быстрее после замены гаснет  
лампочка давления масла, тем лучше  
масляный фильтр».

## Неверно! Вот факты.

Обычно есть только одна причина, по которой лампочка быстро гаснет: когда некоторое время после замены фильтр остается пустым. Но вы можете спокойно убрать секундомер, потому что замеренное время ровным счетом ничего не говорит о качестве фильтра. Однако промедление опасно, если сигнальная лампочка больше не гаснет — это означает, что возникли неполадки с давлением масла. Наряду с пониженным уровнем масла или неисправным масляным насосом причина может заключаться также и в фильтре:

- слишком высокое гидравлическое сопротивление из-за неправильно выбранного или некачественного фильтра;
- при увеличении интервала замены фильтр забит.



## Фильтрам MANN-FILTER всегда зеленый свет

Используя качественные продукты компании MANN-FILTER, вы можете быть уверены в том, что лампочка давления масла в вашем автомобиле горит не из-за проблем с фильтром. Потому что продукция компании MANN-FILTER соответствует требованиям оригинальных спецификаций и заботится об оптимальном функционировании. Кроме того, качественные фильтры MANN-FILTER оснащены точно работающим байпасным

клапаном, который оптимально подобран к двигателю, и всегда открывается и закрывается в нужный момент. Применяемые в дешевых фильтрах байпасные клапаны, напротив зачастую плохо срабатывают или вообще постоянно находятся в открытом состоянии, поэтому не могут обеспечить аналогичную мощность фильтрации. И это, к сожалению, вам не покажет ни одна сигнальная лампочка.



## Это не вопрос времени

При установке масляного фильтра без фильтрующего элемента, лампочка давления масла сразу же гаснет, потому что в это время поток масла имеет наименьшее сопротивление, и конечно, он не фильтруется. Этим уже всё сказано. Если смартфон после включения очень быстро загрузился, это еще не говорит о том, что телефонная связь будет очень хорошей.

Коротко и ясно: итак, временной интервал, через который гаснет контрольная сигнальная лампочка, ничего не говорит о качестве использованного фильтра.

